

Apresentação

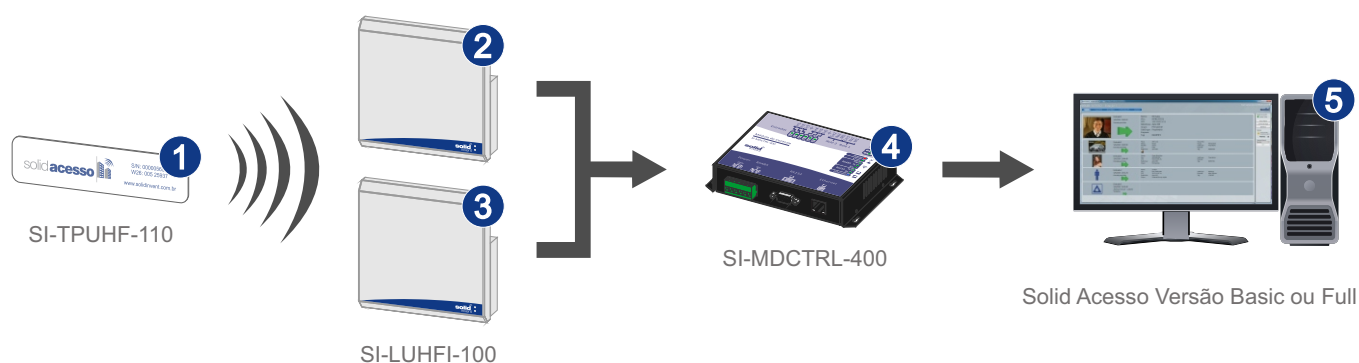
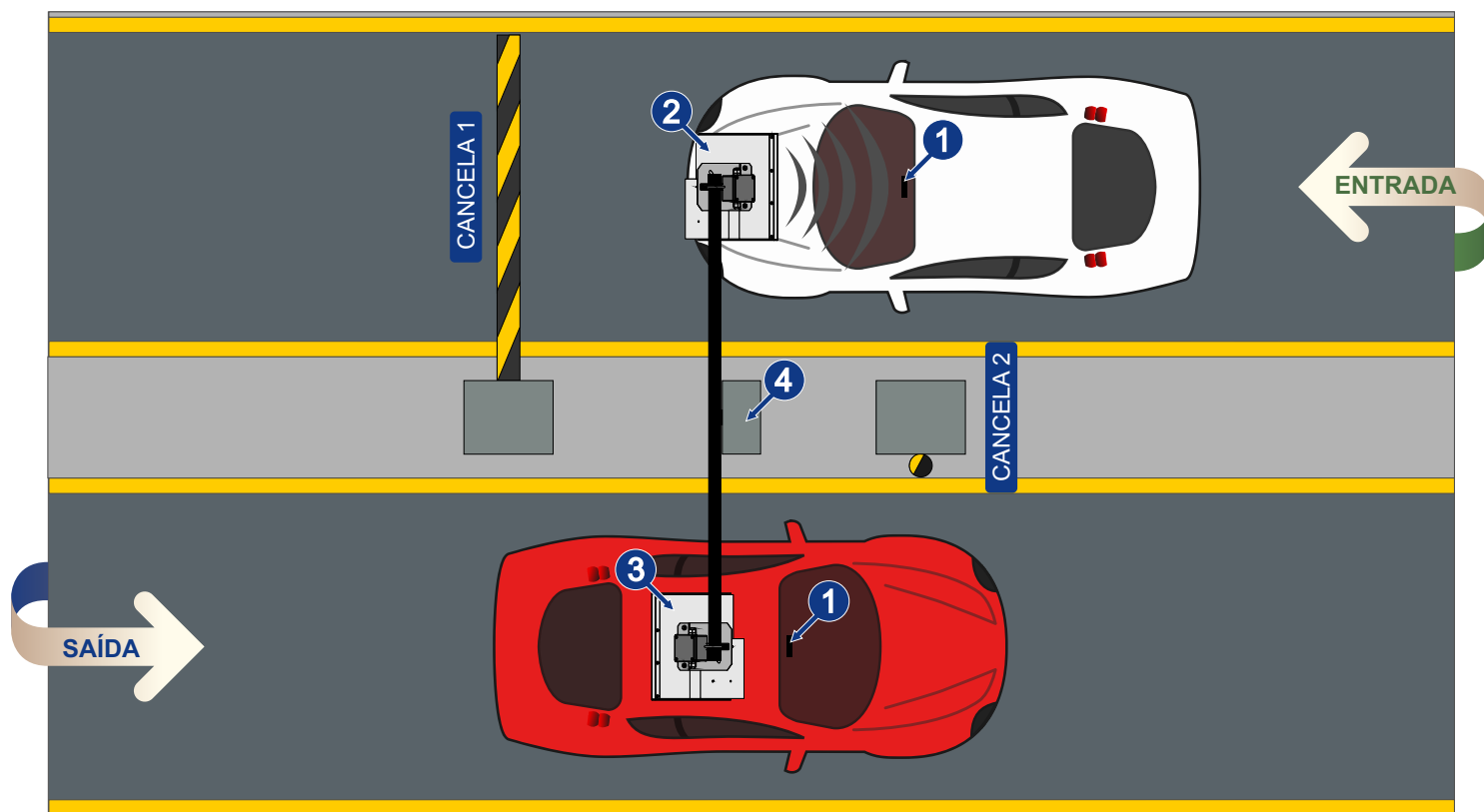
Neste documento são apresentados alguns Artigos de Referência do sistema Solid Acesso – Controle de Acesso de Veículos e Pessoas via RFID. Abaixo você verá exemplos de aplicação do sistema com indicação dos equipamentos necessários para cada aplicação.

Índice

1. Acesso de veículos com Tag RFID
2. Acesso de pessoas com Cartão ou Chaveiro RFID (proximidade)
3. Acesso de veículos com Duplo-check (Veículo + Motorista)
4. Acesso de veículos com Duplo-check [Veículo + Operador(Cartão)]
5. Acesso de veículos com Duplo-check [Veículo + Operador(Software)]
6. Acesso de pessoas com Duplo-check [Pessoa + Operador(Software)]
7. Acesso de pessoas em clausura com abertura automática
8. Acesso de veículos em clausura com abertura automática
9. Acesso de veículos em clausura com dois leitores
10. Acesso de pessoas em clausura com dois leitores
11. Acesso de veículos em clausura com um leitor, segundo ponto liberado pelo operador (via Software)
12. Acesso de pessoas em clausura com um leitor, segundo ponto liberado pelo operador (via Software)
13. Acesso de visitantes sem tecnologia
14. Acesso de visitantes em clausura sem tecnologia
15. Acesso de visitantes com Cartão de proximidade
16. Acesso de visitantes com Cartão de proximidade (Somente para saída)
17. Acesso de visitantes em clausura com Cartão de proximidade
18. Acesso de visitantes em clausura com Cartão de proximidade (Somente para saída)

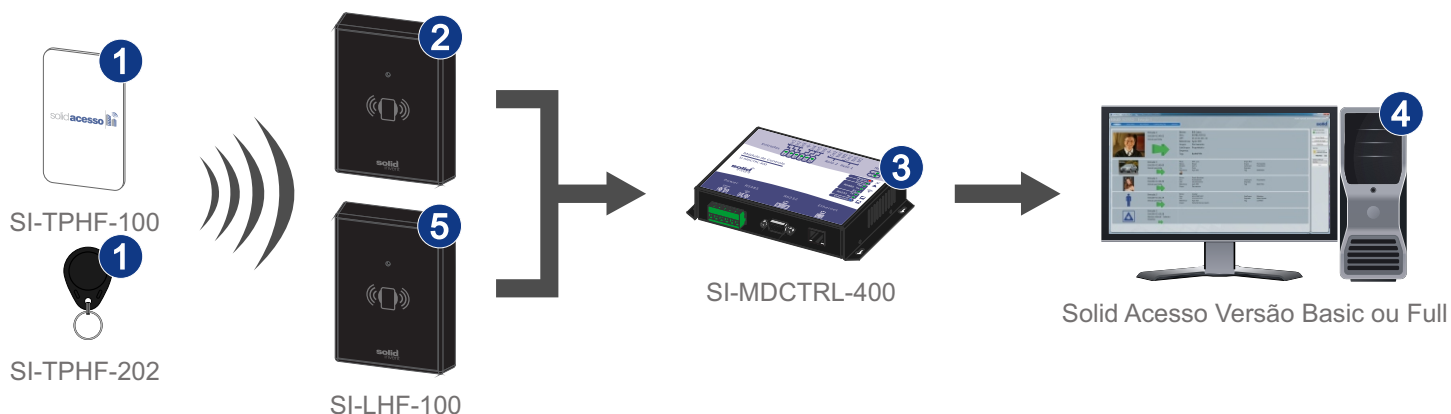
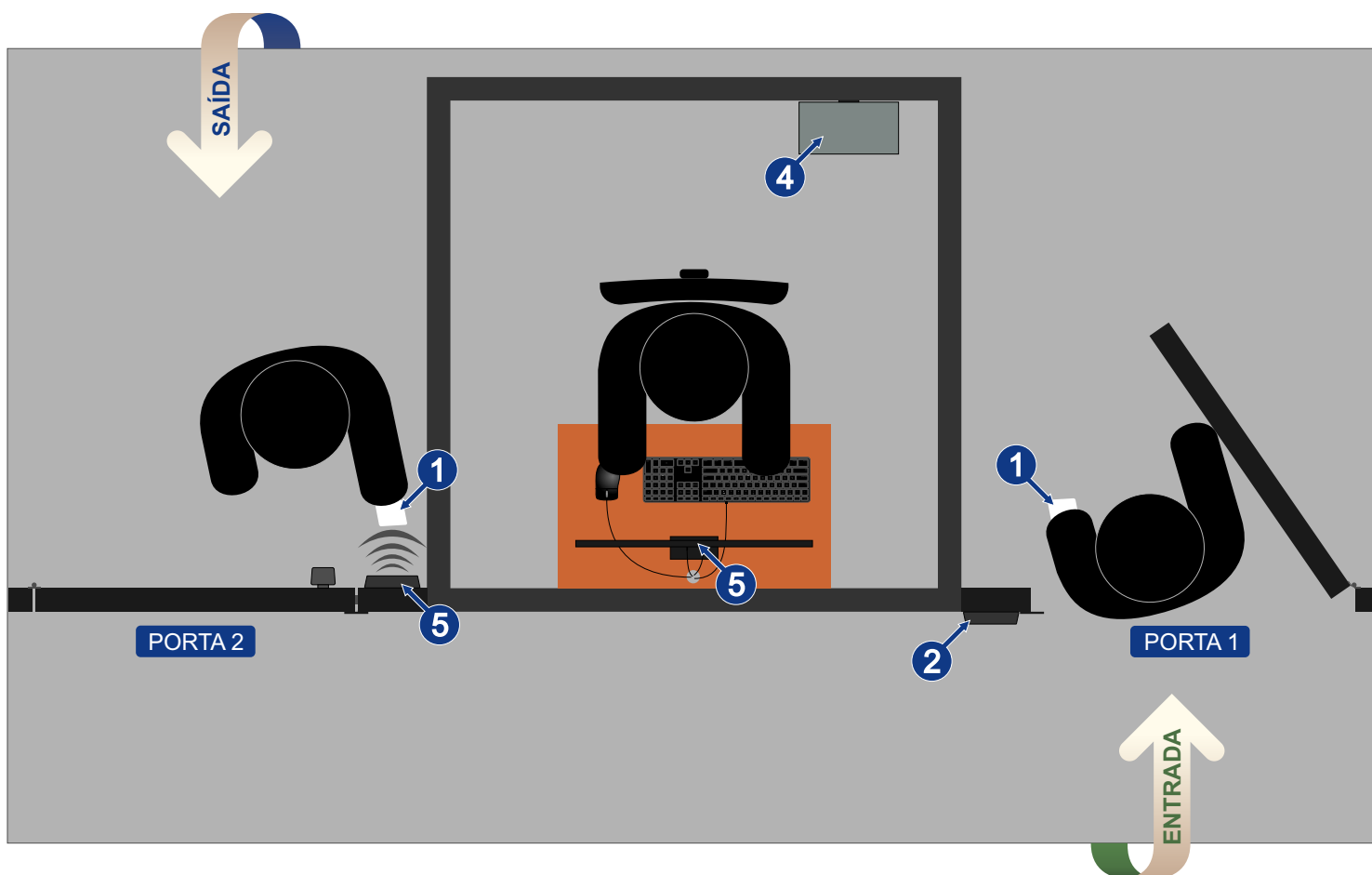
1. Acesso de veículos com Tag RFID

- 1 Tags RFID são fixados nos para-brisas dos veículos e vinculados aos seus cadastros
- 2 Para entrar o veículo se aproxima da Cancela 1, o Tag é identificado pelo Leitor 2 e a cancela é liberada
- 3 Para sair o veículo se aproxima da Cancela 2, o Tag é identificado pelo Leitor 3 e a cancela é liberada
- 4 As informações são enviadas ao Módulo de Controle, que efetua a abertura das cancelas
- 5 O Software Solid Acesso permite a utilização de recursos online (Visualização de eventos, Controle de vagas, Cadastro completo e ilimitado de veículos...)



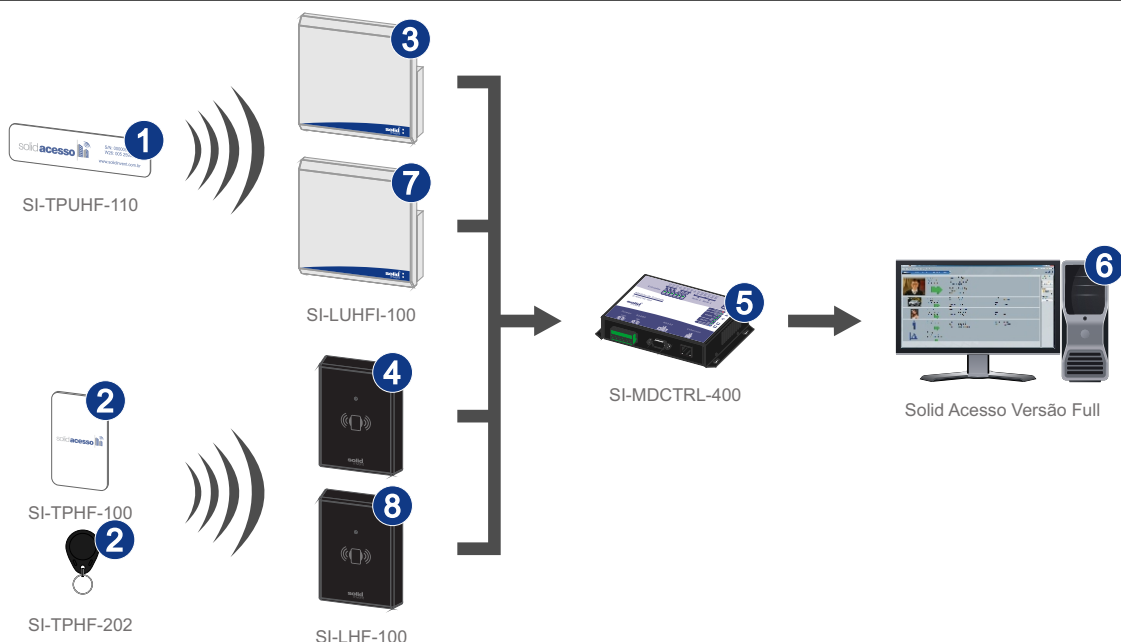
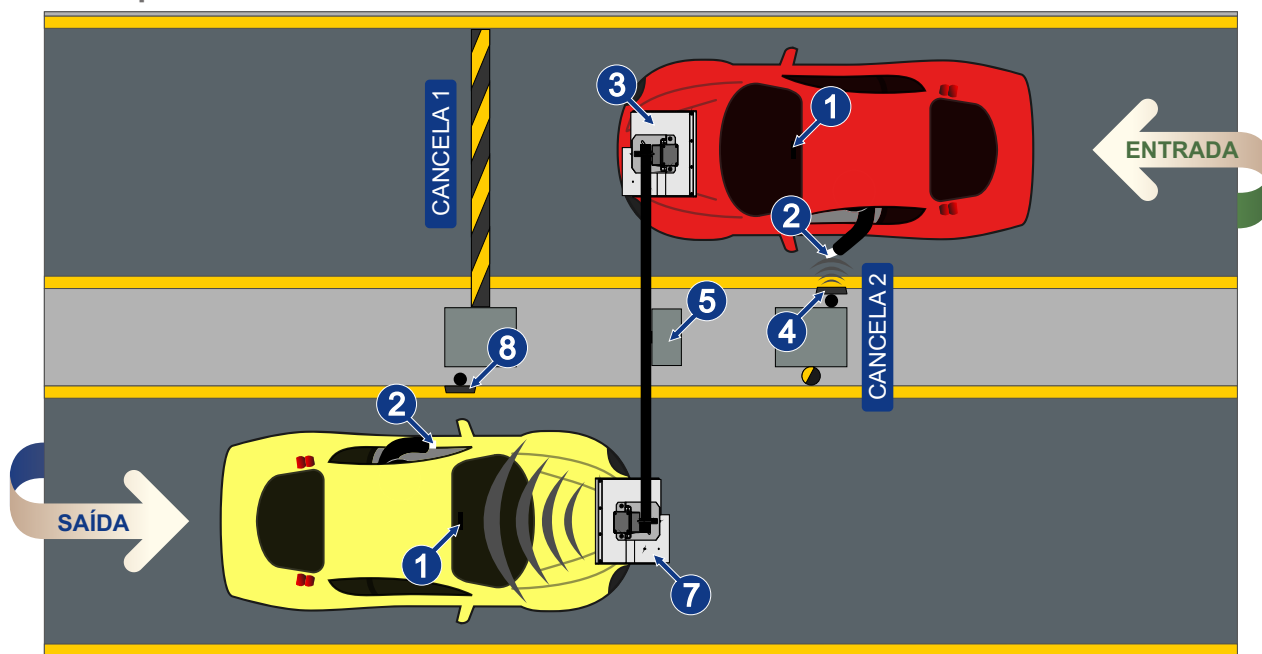
2. Acesso de pessoas com Cartão ou Chaveiro RFID (proximidade)

- 1 Cartões ou chaveiros RFID são vinculados aos cadastros das pessoas
- 2 Para entrar, a pessoa aproxima o cartão/chaveiro ao Leitor 2 e a Porta 1 é liberada
- 3 As informações são enviadas ao Módulo de Controle, que efetua a abertura das portas
- 4 O Software Solid Acesso permite a utilização de recursos online (Visualização de eventos, Controle de reentrada, Cadastro completo e ilimitado de pessoas...)
- 5 Na saída é utilizado o Leitor 5 para liberação do Portão 2, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada



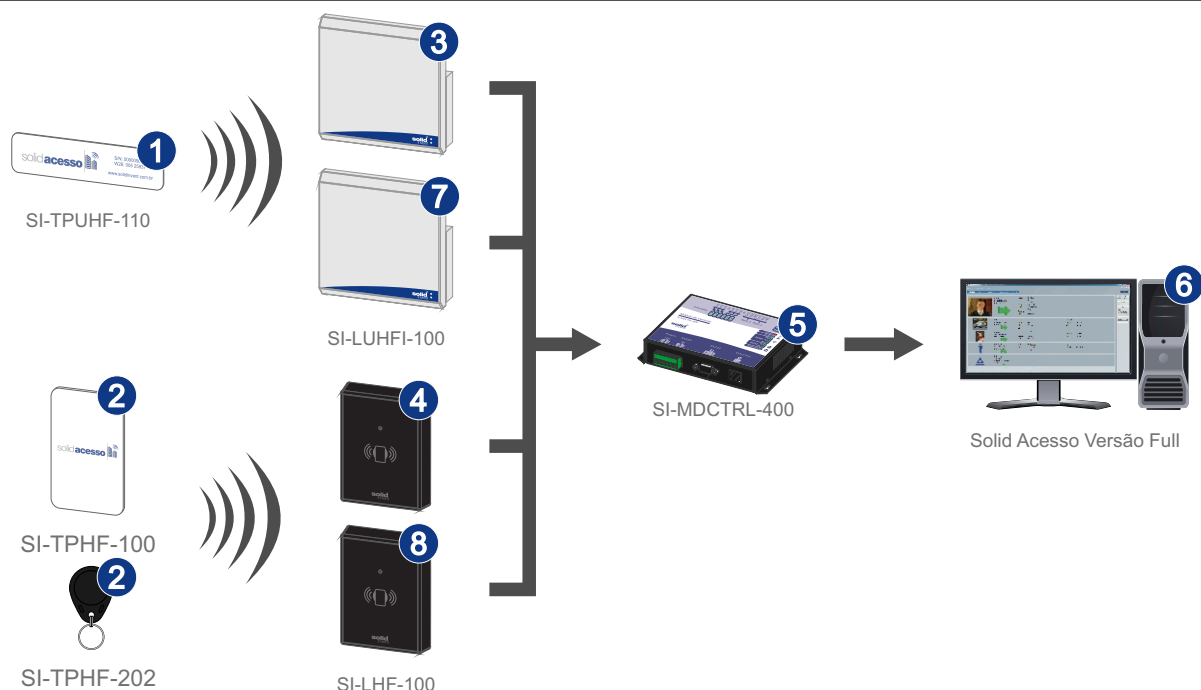
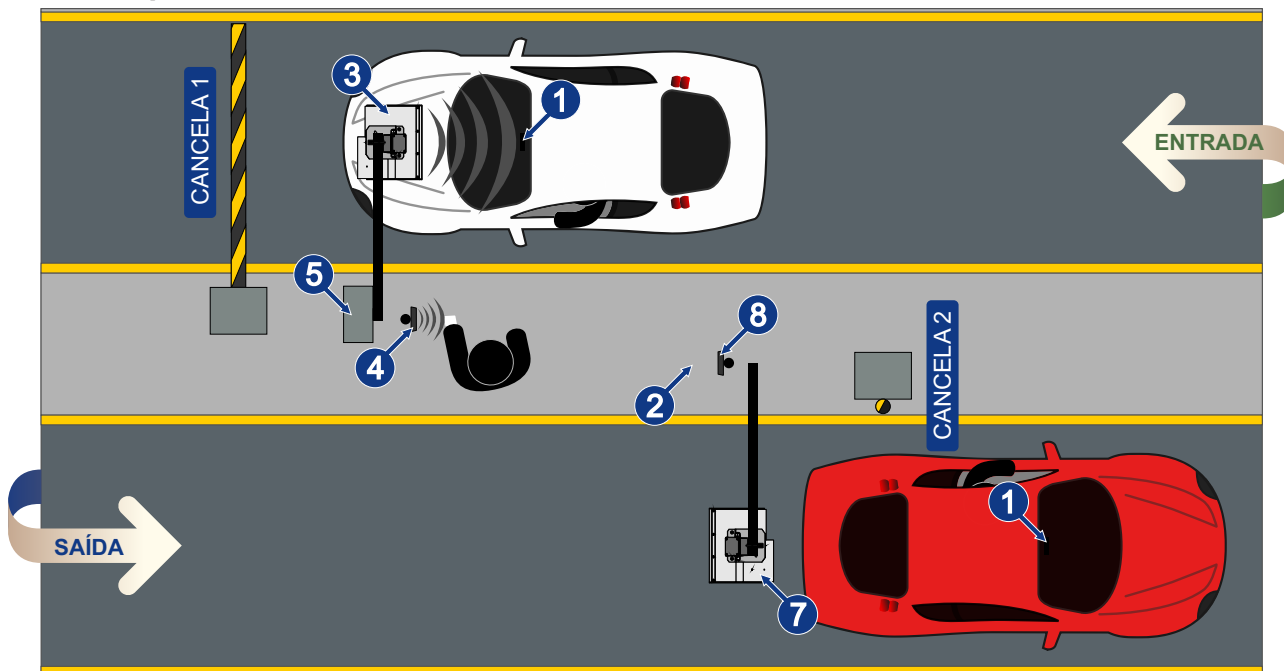
3. Acesso de veículos com Duplo-check (Veículo + Motorista)

- 1 Tags RFID são fixados nos para-brisas dos veículos e vinculados aos seus cadastros
- 2 Cartões ou chaveiros RFID são vinculados aos cadastros das pessoas. Os cadastros das pessoas são vinculados aos cadastros dos veículos, como motoristas.
- 3 Ao se aproximar da Cancela 1 o tag é identificado pelo Leitor 3
- 4 O sistema aguarda por um cartão/chaveiro de um motorista no Leitor 4 para liberar a Cancela 1
- 5 As informações são enviadas ao Módulo de Controle, que efetua a abertura das cancelas
- 6 O Software Solid Acesso permite a utilização de recursos online (Visualização de eventos, Controle de vagas, Cadastro completo e ilimitado de veículos...)
- ! Na saída são utilizados os Leitores 7 e 8 para liberação da Cancela 2, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada



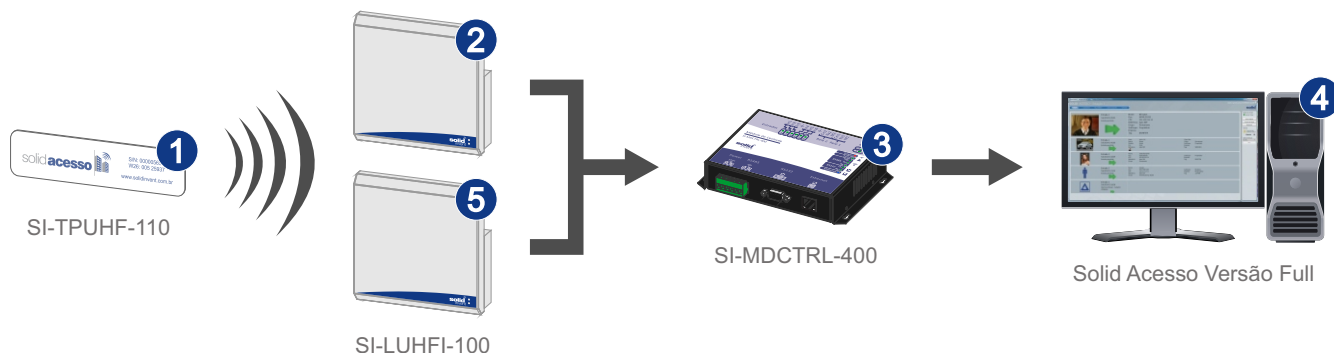
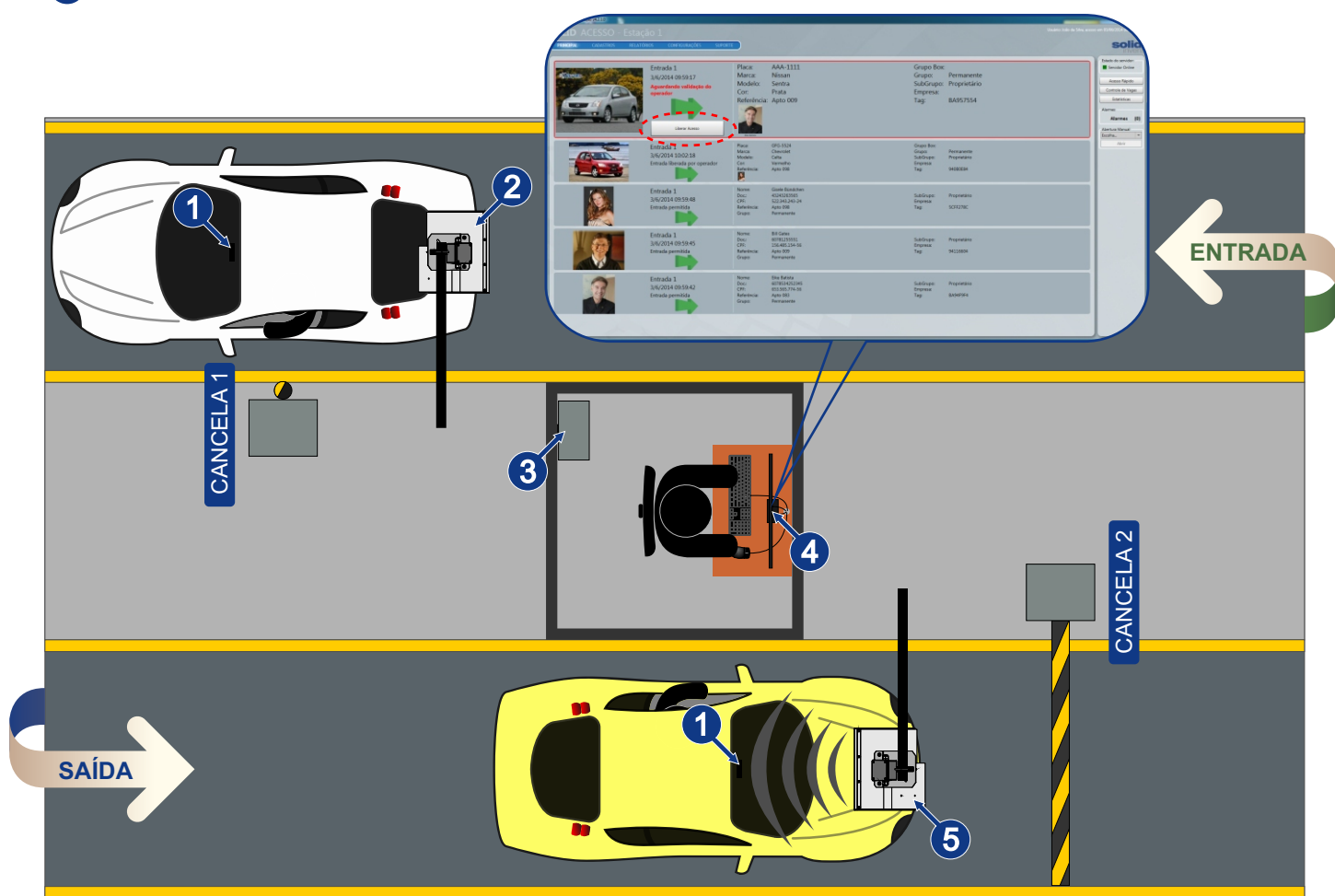
4. Acesso de veículos com Duplo-check [Veículo + Operador(Cartão)]

- 1 Tags RFID são fixados nos para-brisas dos veículos e vinculados aos seus cadastros
- 2 Um Cartão ou chaveiro RFID é vinculado ao cadastro do operador.
- 3 Ao se aproximar da Cancela 1 o tag é identificado pelo Leitor 3
- 4 Após conferência dos dados do motorista ou revista do veículo, por exemplo, o operador aproxima seu cartão/chaveiro ao Leitor 4 para validar o acesso
- 5 O Módulo de Controle, após validação do software, efetua a abertura da cancela
- 6 Os eventos podem ser acompanhados na tela do Software Solid Acesso
- ! Na saída são utilizados os Leitores 7 e 8 para liberação da Cancela 2, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada



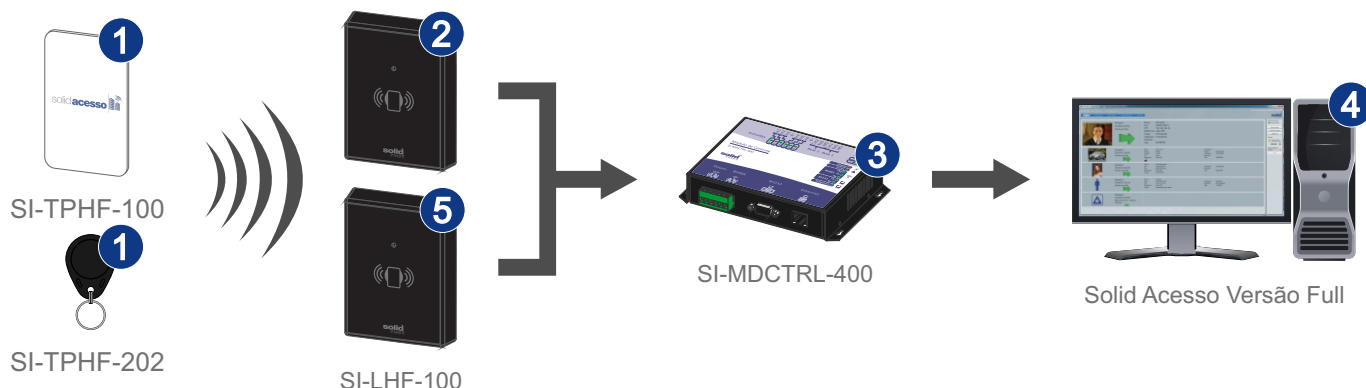
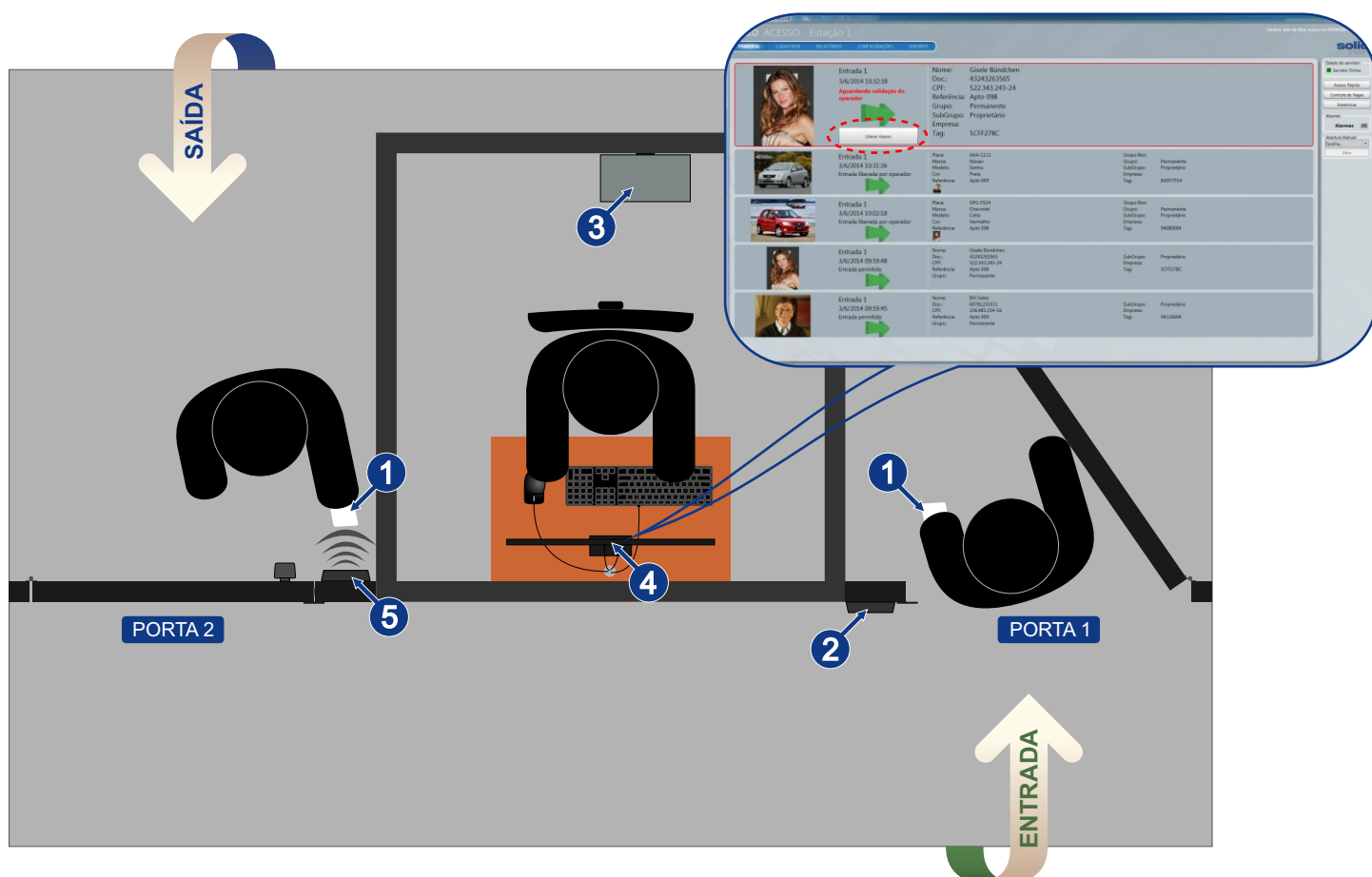
5. Acesso de veículos com Duplo-check [Veículo + Operador(Software)]

- 1 Tags RFID são fixados nos para-brisas dos veículos e vinculados aos seus cadastros
 - 2 Ao se aproximar da Cancela 1 o tag é identificado pelo Leitor 2. Na tela do software, além dos dados do veículo, são apresentadas as fotos dos motoristas cadastrados, após conferência o operador pode validar o acesso através de um clique no software
 - 3 O Módulo de Controle, após validação do software, efetua a abertura das cancelas
 - 4 Os eventos são acompanhados e validados pelo operador através do Software Solid Acesso
 - 5 Na saída é utilizado o Leitor 5 para liberação da Cancela 2, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada
- ! Somente um operador previamente autorizado pode validar acessos



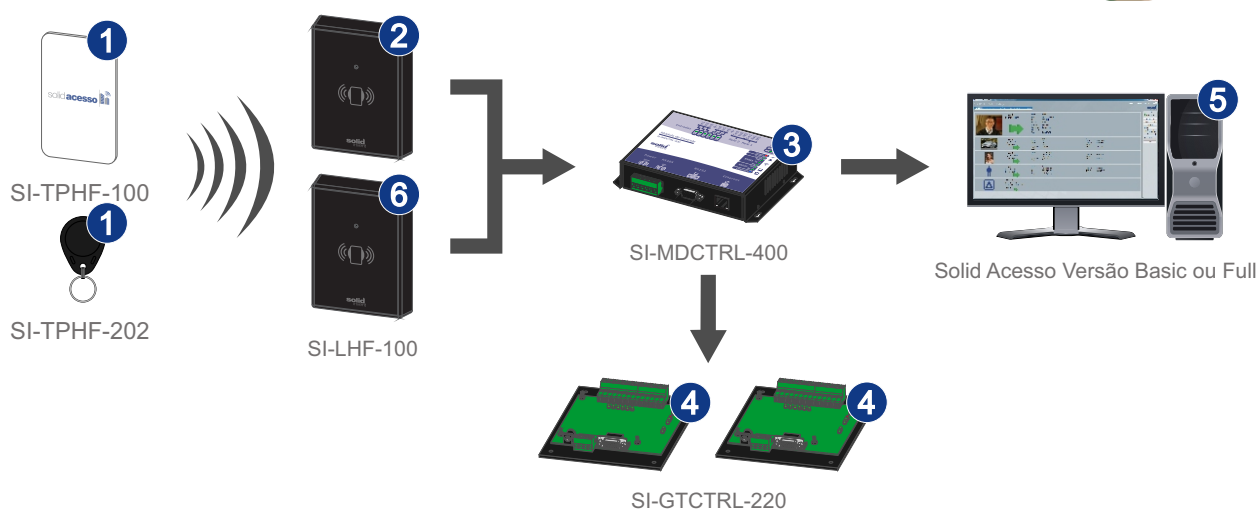
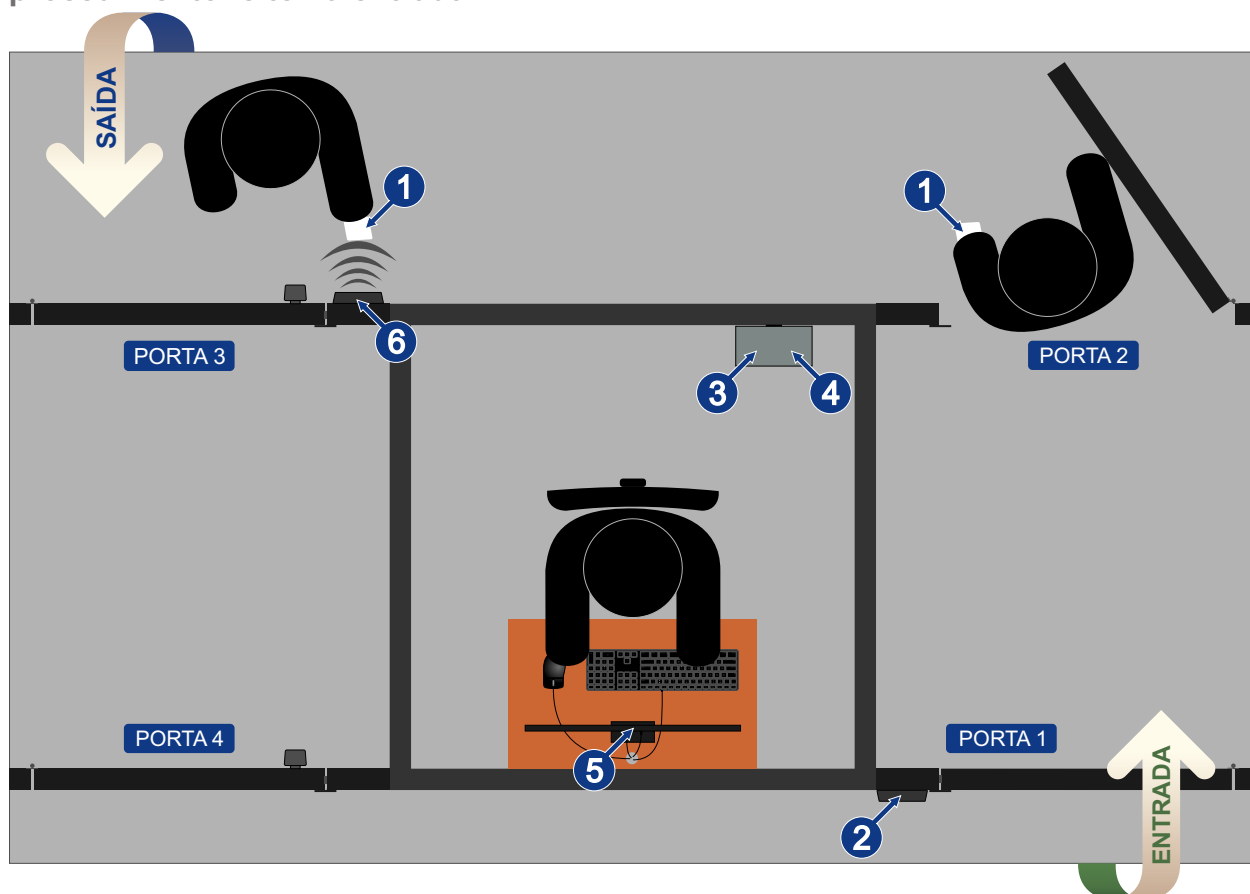
6. Acesso de pessoas com Duplo-check [Pessoa + Operador(Software)]

- 1 Cartões ou chaveiros RFID são vinculados aos cadastros das pessoas
- 2 Ao aproximar o cartão/chaveiro ao Leitor 2 são apresentados na tela do software os dados e a foto da pessoa, após conferência o operador pode validar o acesso através de um clique no software
- 3 O Módulo de Controle, após validação do software, efetua a abertura das portas
- 4 Os eventos são acompanhados e validados pelo operador através do Software Solid Acesso
- 5 Na saída é utilizado o Leitor 5 para liberação da Porta 2, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada
- ! Somente um operador previamente autorizado pode validar acessos



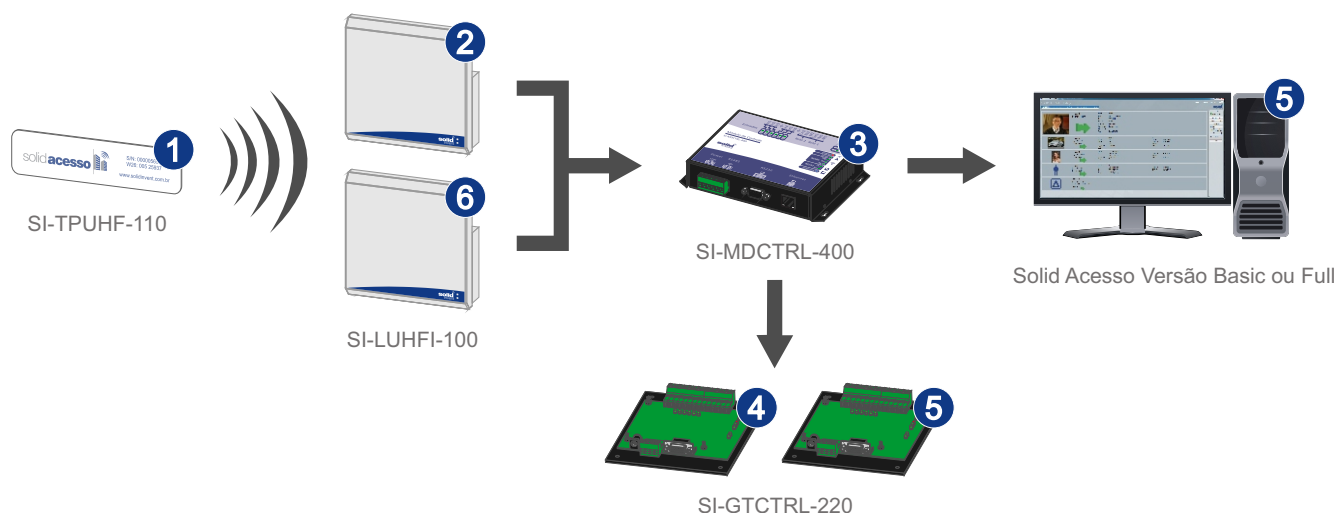
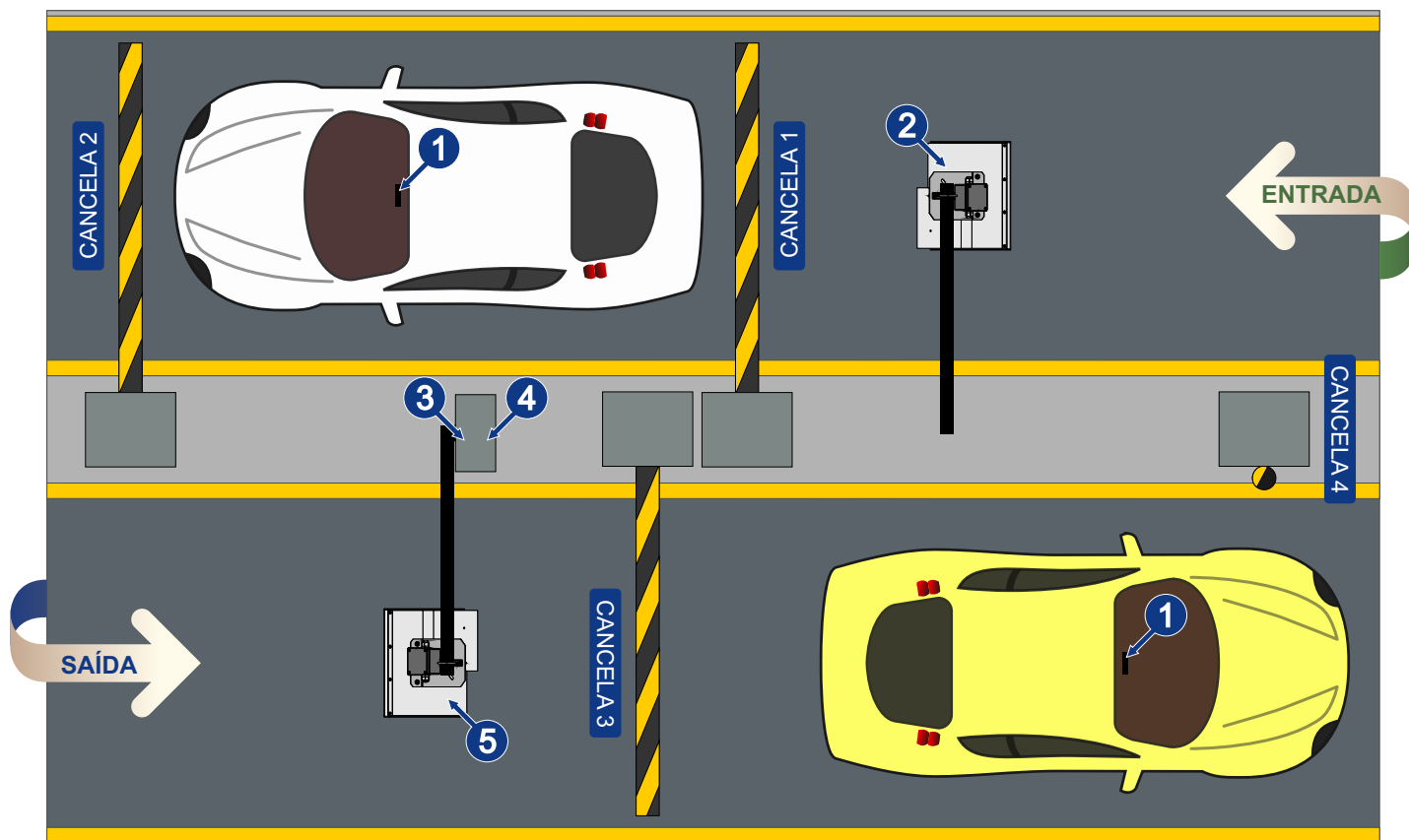
7. Acesso de pessoas em clausura com abertura automática

- 1 Cartões ou chaveiros RFID são vinculados aos cadastros das pessoas
- 2 Ao aproximar o cartão/chaveiro ao Leitor 2 a Porta 1 é liberada, então a pessoa entra na clausura. Após fechamento da Porta 1 a Porta 2 é liberada automaticamente
- 3 O Módulo de Controle, após validação do software, efetua a abertura das portas
- 4 O Controlador de Claururas auxilia o Módulo de controle no acionamento das portas
- 5 Os eventos podem ser acompanhados na tela do Software Solid Acesso
- 6 Na saída é utilizado o Leitor 6 para liberação das Portas 3 e 4, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada



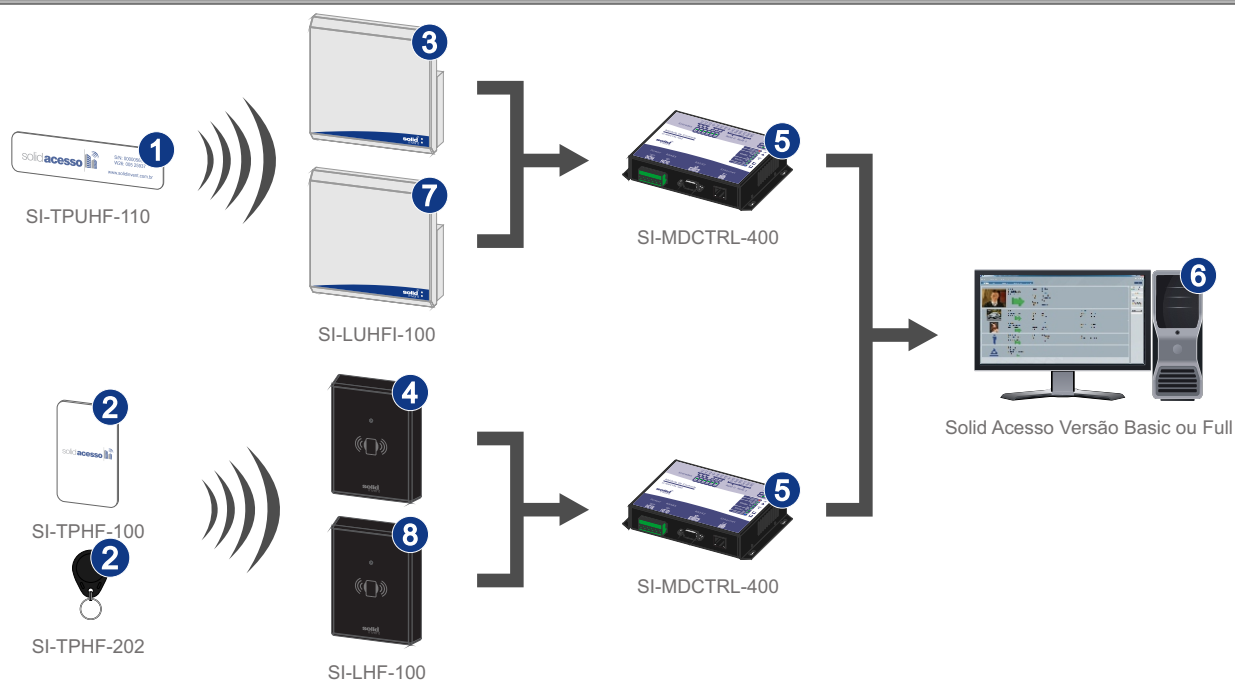
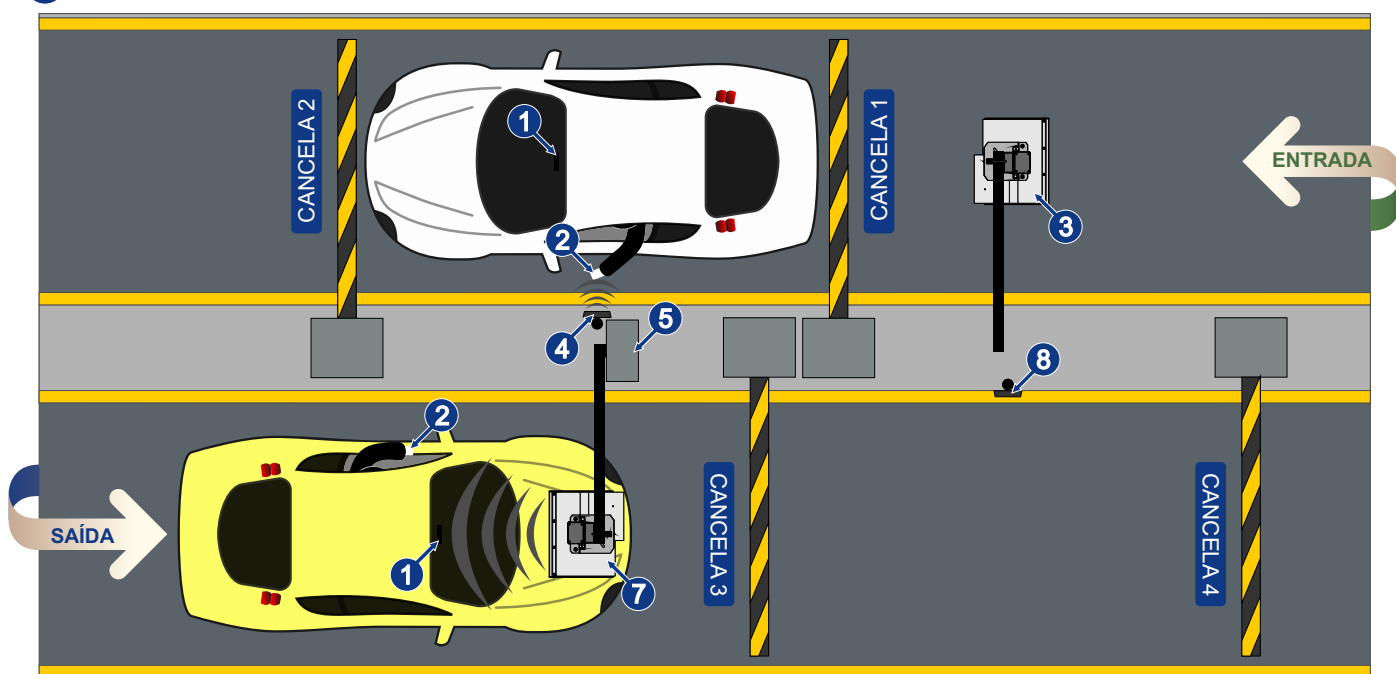
8. Acesso de veículos em clausura com abertura automática

- 1 Tags RFID são fixados nos para-brisas dos veículos e vinculados aos seus cadastros
- 2 Ao se aproximar da Cancela 1 o tag é identificado pelo Leitor 2 e a Cancela 1 é liberada, após fechamento da Cancela 1 a Cancela 2 é liberada automaticamente
- 3 O Módulo de Controle, após validação do software, efetua a abertura das portas
- 4 O Controlador de Claururas auxilia o Módulo de Controle na liberação das portas
- 5 Os eventos podem ser acompanhados na tela do Software Solid Acesso
- 6 Na saída é utilizado o Leitor 5 para liberação das Cancelas 3 e 4, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada



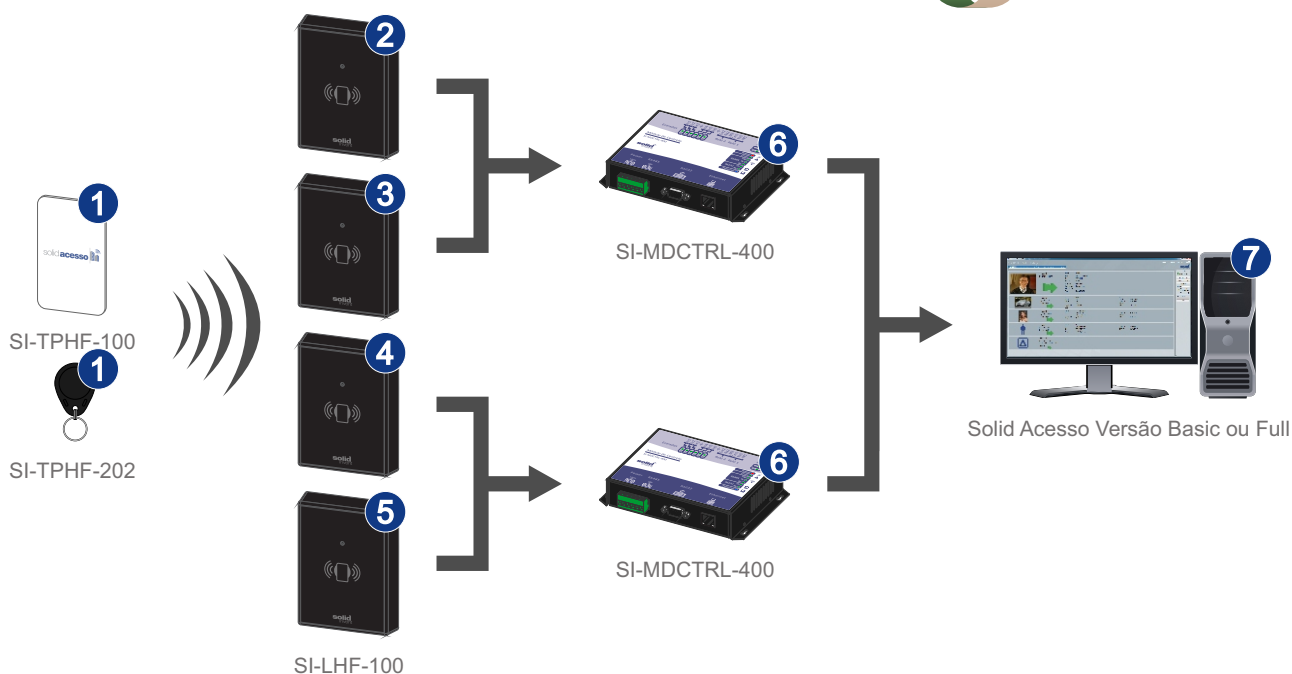
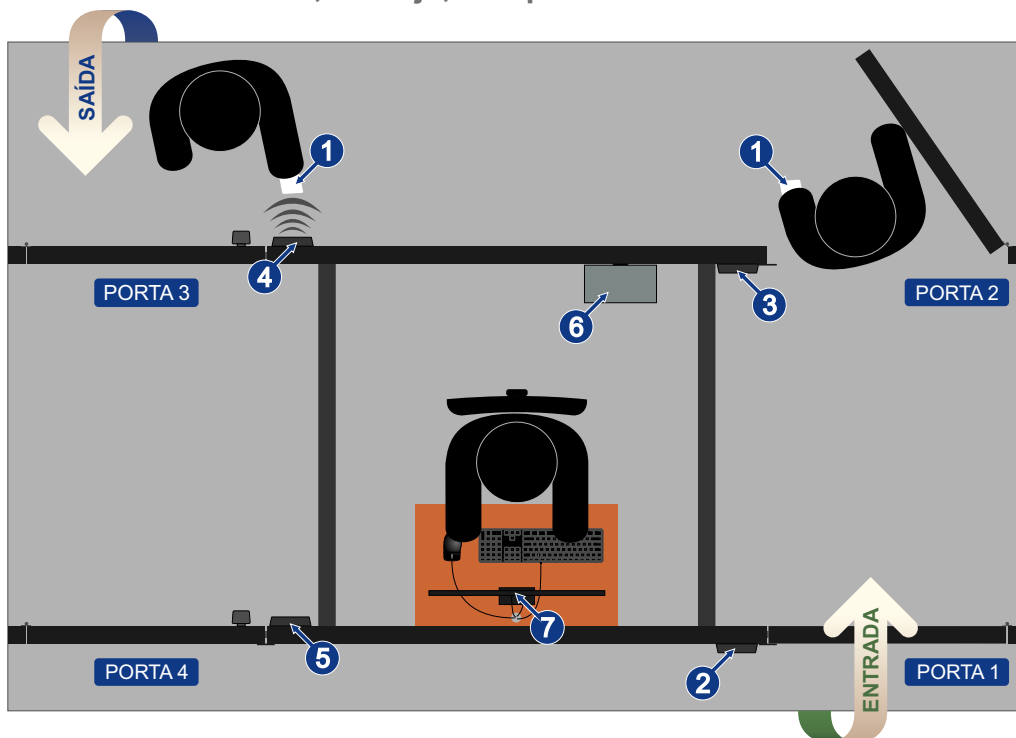
9. Acesso de veículos em clausura com dois leitores

- 1 Tags RFID são fixados nos para-brisas dos veículos e vinculados aos seus cadastros
- 2 Cartões ou chaveiros RFID são vinculados aos cadastros das pessoas
- 3 Ao se aproximar da Cancela 1 o tag é identificado pelo Leitor 3 e a cancela é liberada
- 4 Para liberação da Cancela 2 o motorista deve aproximar o cartão/chaveiro ao Leitor 4
- 5 Os Módulos de Controle, após validação do software, efetuam a abertura das cancelas
- 6 Os eventos podem ser acompanhados na tela do Software Solid Acesso
- 7 Na saída são utilizados os Leitores 7 e 8 para liberação das Cancelas 3 e 4, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada
- ! As cancelas são intertravadas, o que garante o acesso de um veículo por vez



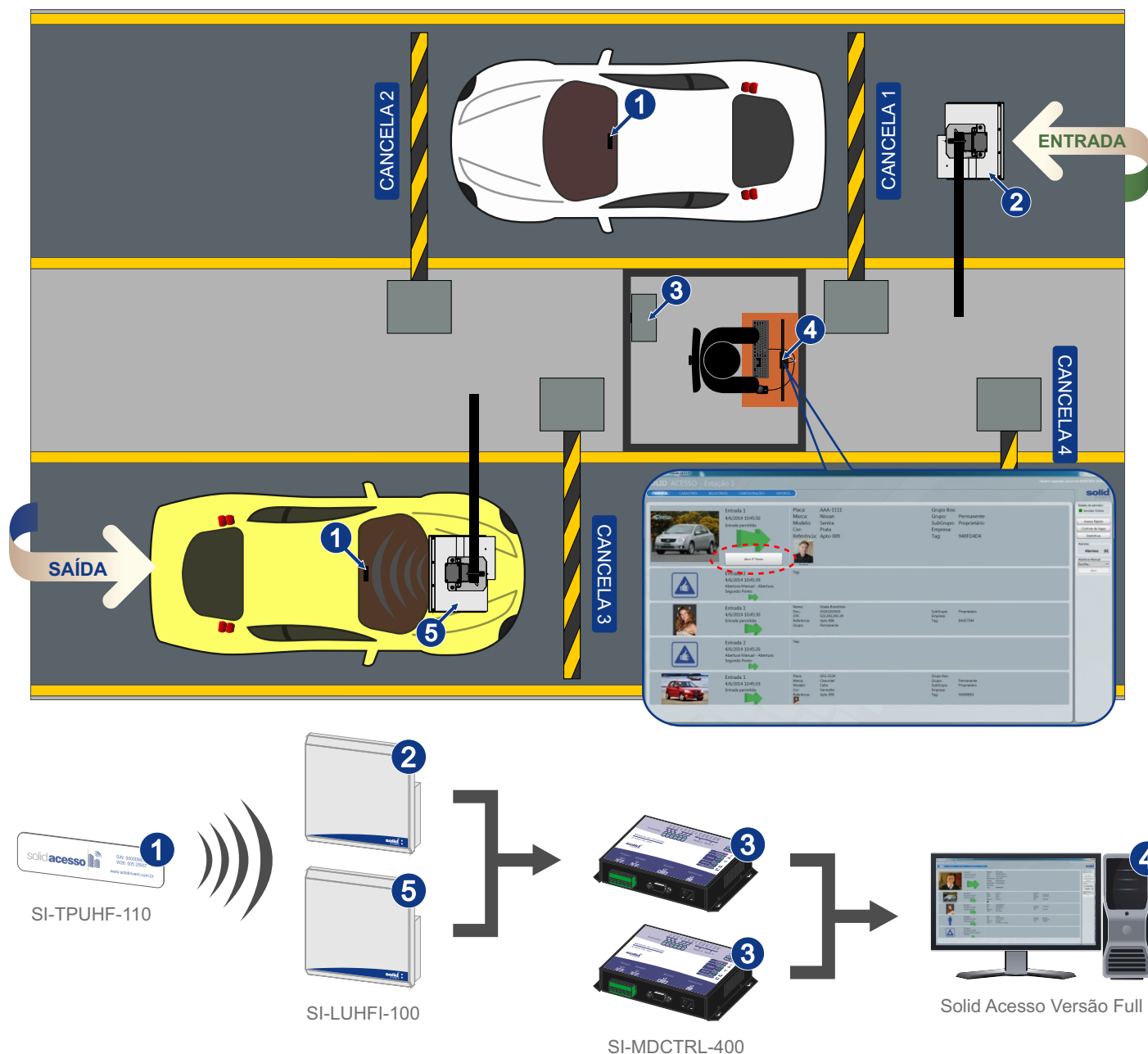
10. Acesso de pessoas em clausura com dois leitores

- 1 Cartões ou chaveiros RFID são vinculados aos cadastros das pessoas
- 2 Ao aproximar o cartão/chaveiro ao Leitor 2 a Porta 1 é liberada, permitindo o acesso
- 3 Ao aproximar o cartão/chaveiro ao Leitor 3 a Porta 2 é liberada
- 4 Os Módulos de Controle são responsáveis pela abertura e Intertravamento das portas
- 5 Os eventos podem ser acompanhados na tela do Software Solid Acesso
- 6 Na saída é utilizado o Leitor 5 para liberação da Porta 2, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada
- ! As portas são intertravadas, ou seja, não podem ser abertas ao mesmo tempo



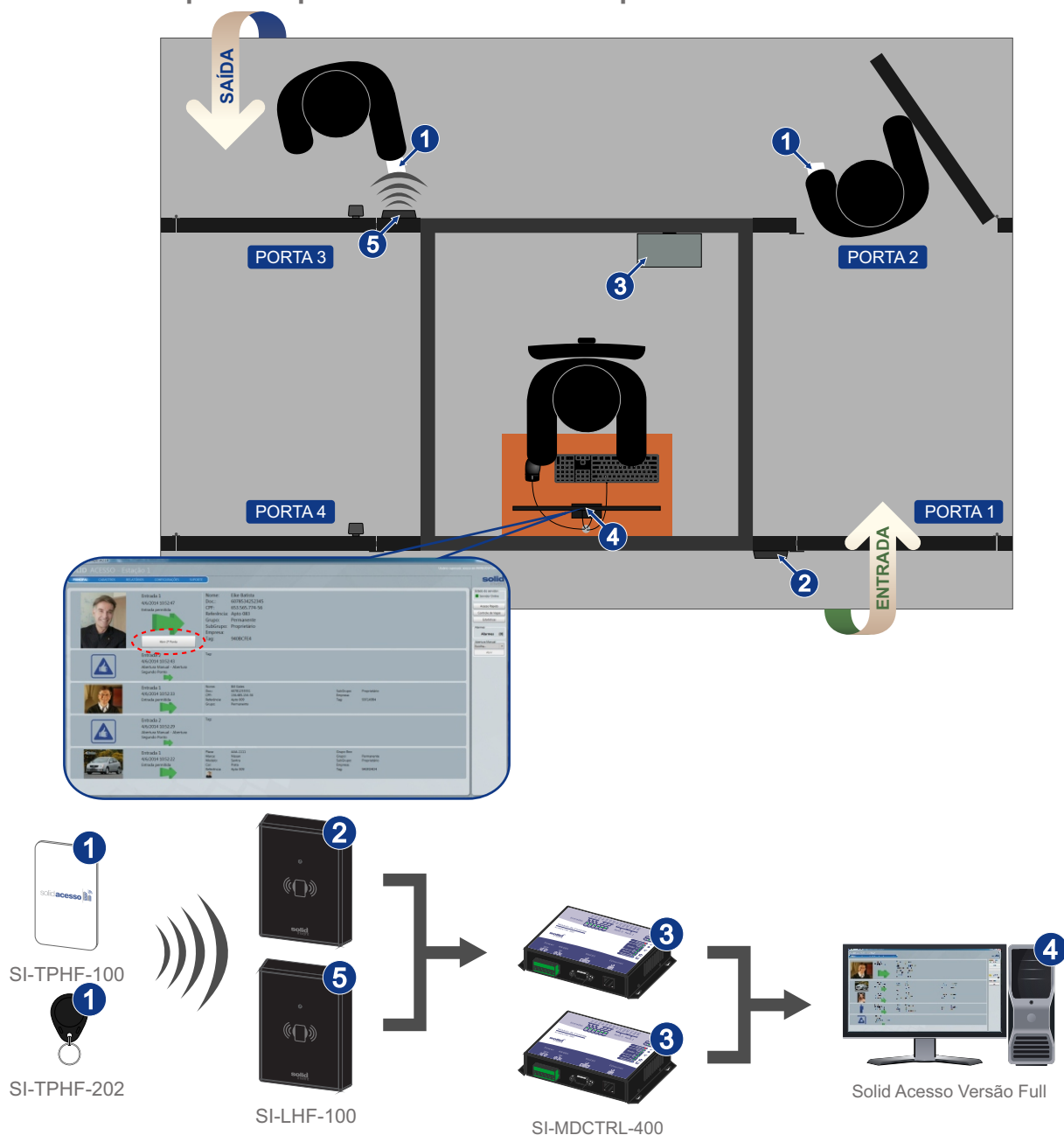
11. Acesso de veículos em clausura com um leitor, segundo ponto liberado pelo operador (via Software)

- 1** Tags RFID são fixados nos para-brisas dos veículos e vinculados aos seus cadastros
- 2** Ao se aproximar da Cancela 1 o tag é identificado pelo Leitor 2 e a cancela liberada. Na tela do software, além dos dados do veículo, são apresentadas as fotos dos motoristas, após conferência o operador pode liberar a Cancela 2 através de um clique no software
- 3** Os Módulos de Controle são responsáveis pela abertura das cancelas
- 4** Os eventos são acompanhados e validados pelo operador através do Software Solid Acesso
- 5** Na saída é utilizado o Leitor 5 para liberação das Cancelas 3 e 4, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada
- !** Somente um operador previamente autorizado pode validar acessos



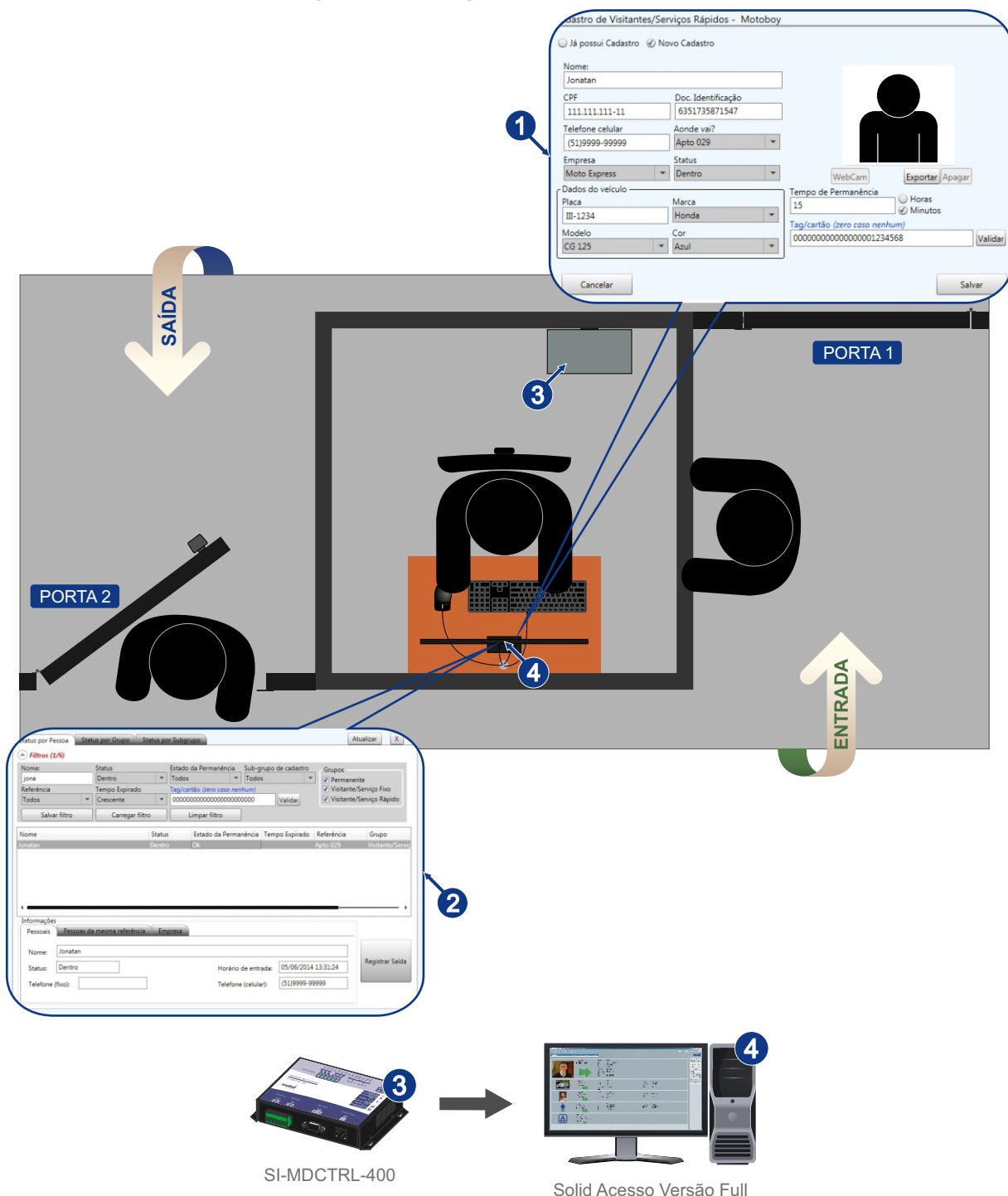
12. Acesso de pessoas em clausura com um leitor, segundo ponto liberado pelo operador (via Software)

- 1 Cartões ou chaveiros RFID são vinculados aos cadastros das pessoas
 - 2 Ao aproximar o cartão/chaveiro ao Leitor 2 a Porta 1 é liberada. Na tela do software são apresentados os dados e a foto da pessoa, após conferência o operador pode liberar a Porta 2 através de um clique no software
 - 3 Os Módulos de Controle são responsáveis pela abertura das portas
 - 4 Os eventos são acompanhados e validados pelo operador através do Software Solid Acesso
 - 5 Na saída é utilizado o Leitor 5 para liberação das Portas 3 e 4, seguindo o mesmo procedimento feito na entrada
- ! Somente um operador previamente autorizado pode validar acessos



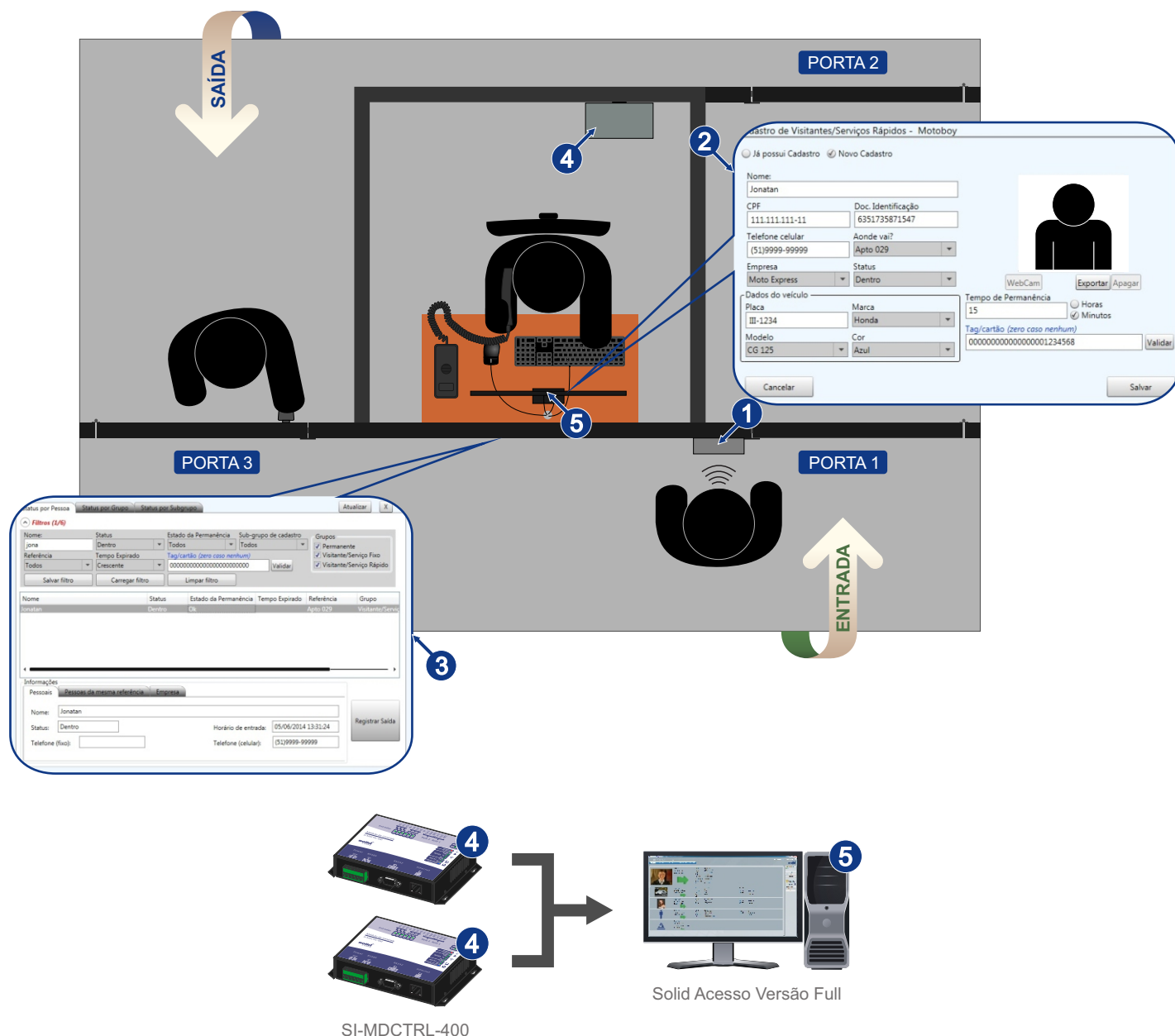
13. Acesso de visitantes sem tecnologia

- 1** Na entrada o visitante é cadastrado pelo operador e ao fim do cadastro a Porta 1 é liberada automaticamente (via software)
- 2** Na saída o visitante se apresenta ao operador, que pesquisa o cadastro e efetua o registro da saída, liberando a Porta 2 automaticamente (via software)
- 3** O Módulo de Controle é responsável pela abertura das portas após comando do software
- 4** Os acessos são efetuados pelo operador através do Software Solid Acesso
- !** O cadastro do visitante é preservado para acessos futuros



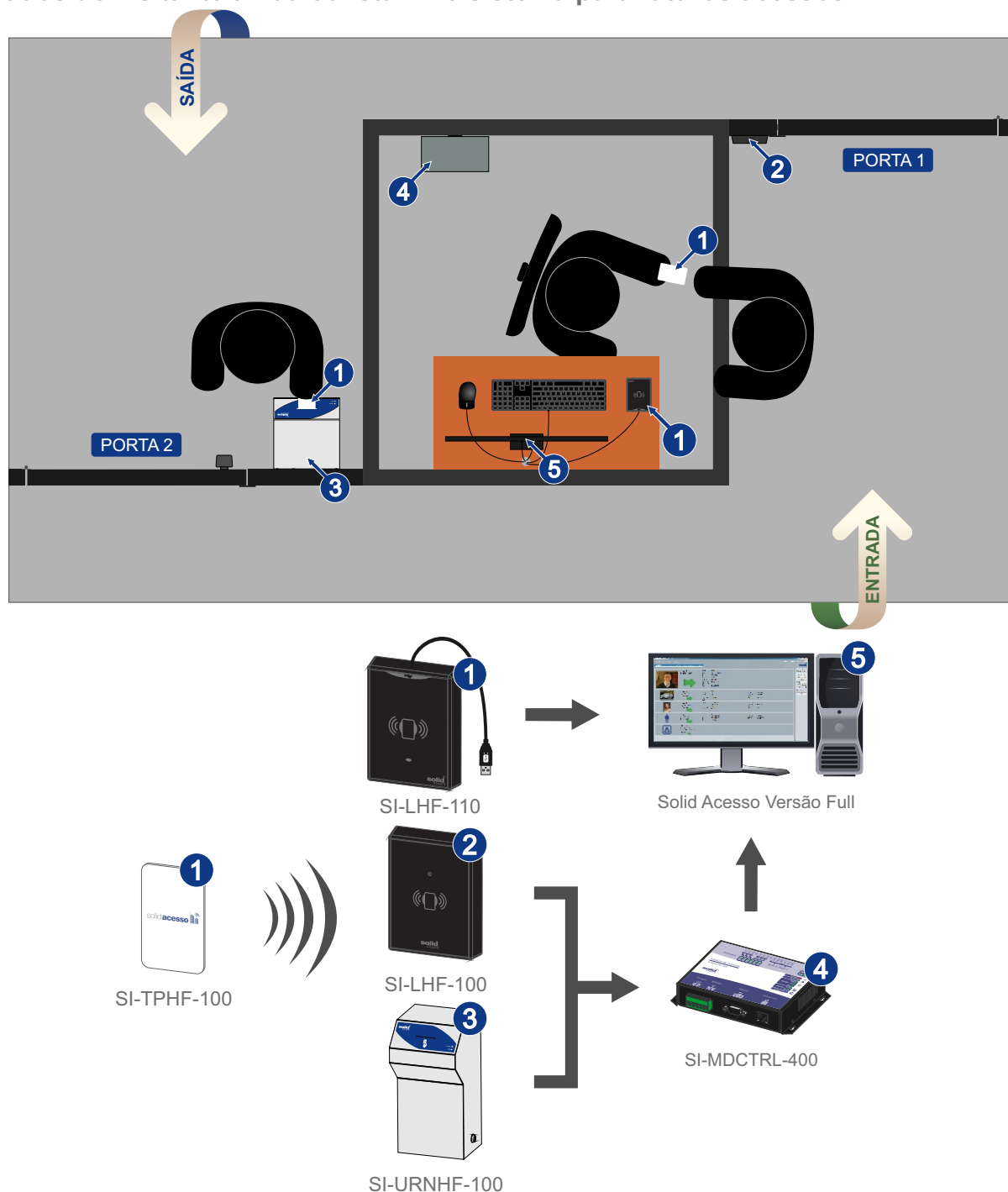
14. Acesso de visitantes em clausura sem tecnologia

- 1 O visitante conversa com o operador por um interfone e informa aonde vai, o vigilante confirma a visita e libera a Porta 1 (via software)
- 2 Dentro da clausura, o visitante é cadastrado pelo operador e ao fim do cadastro a Porta 2 é liberada automaticamente
- 3 Na saída o visitante se apresenta ao operador, que pesquisa o cadastro e efetua o registro da saída, liberando a Porta 3 automaticamente (via software)
- 4 O Módulo de Controle é responsável pela abertura das portas após comando do software
- 5 Os acessos são efetuados pelo operador através do Software Solid Acesso
- ! O cadastro do visitante é preservado para acessos futuros



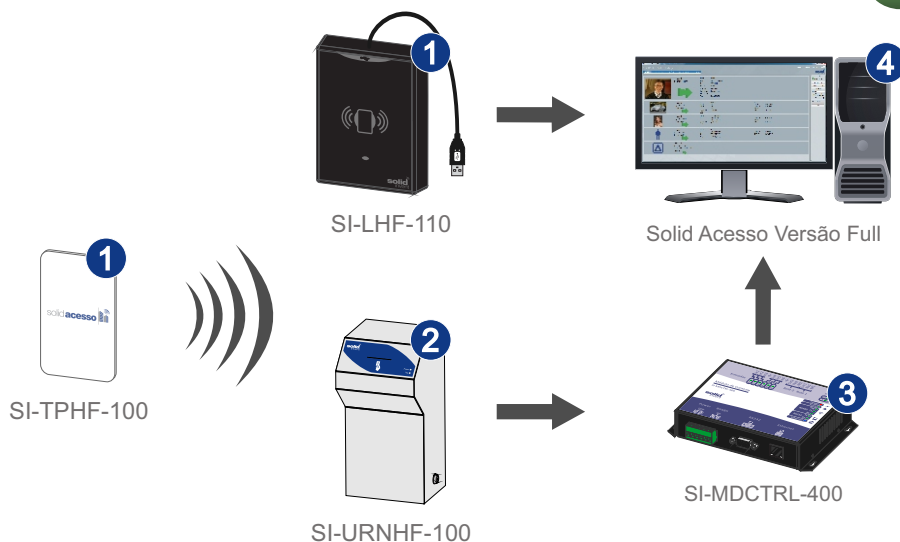
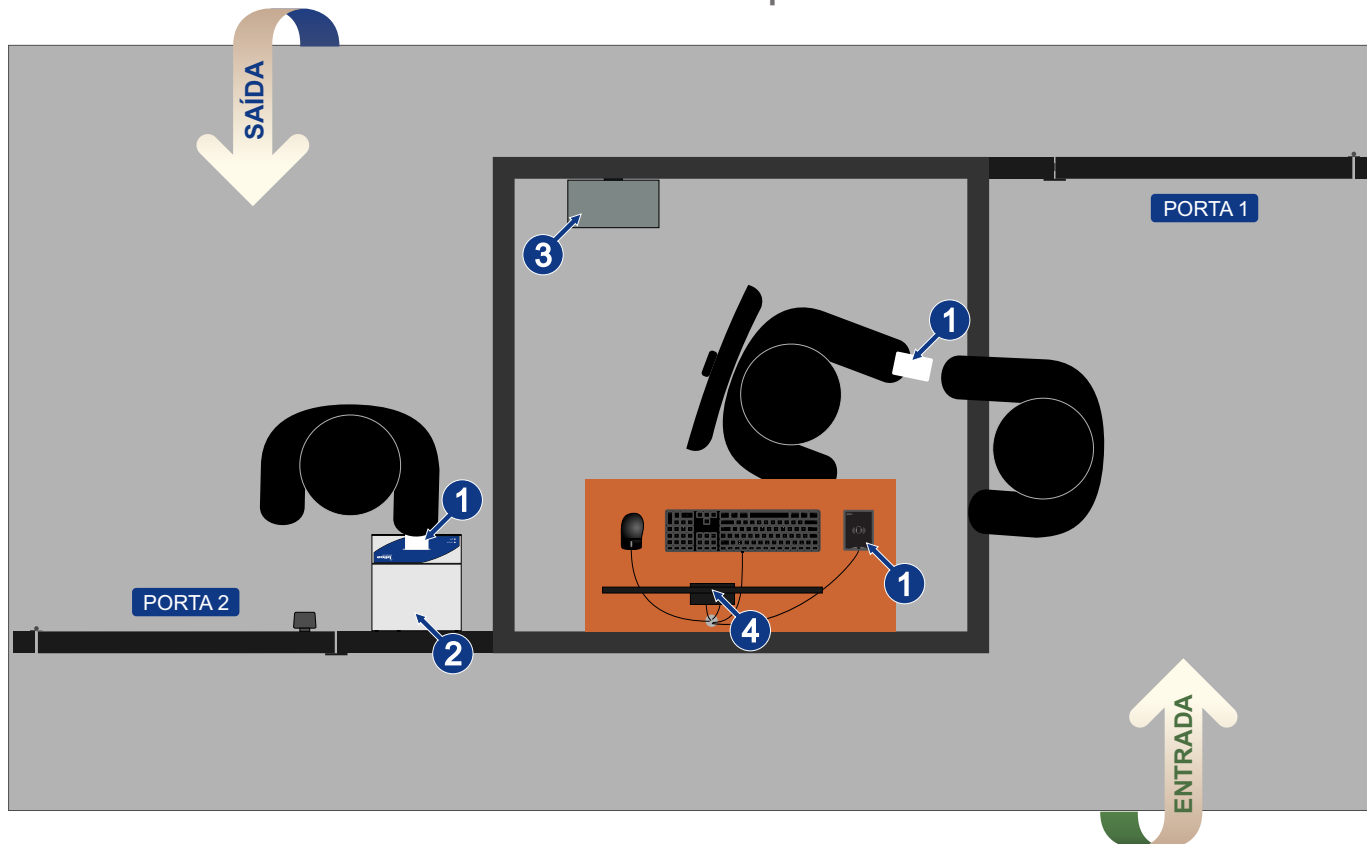
15. Acesso de visitantes com Cartão de proximidade

- ❶ Na entrada o visitante é cadastrado pelo operador, um Cartão RFID é vinculado ao cadastro, através do Leitor USB 1 e entregue ao visitante
- ❷ O visitante aproxima o cartão ao Leitor 2 e a Porta 1 é liberada
- ❸ Para sair o visitante deposita o cartão na Urna Coletora 3 e a Porta 2 é liberada
- ❹ O Módulo de Controle efetua a abertura das portas após comando do software
- ❺ Os cadastros são efetuados pelo operador através do Software Solid Acesso
- ❗ Ao depositar o cartão na urna este é desvinculado do cadastro do visitante, porém os dados do visitante ainda constam no sistema para futuros acessos



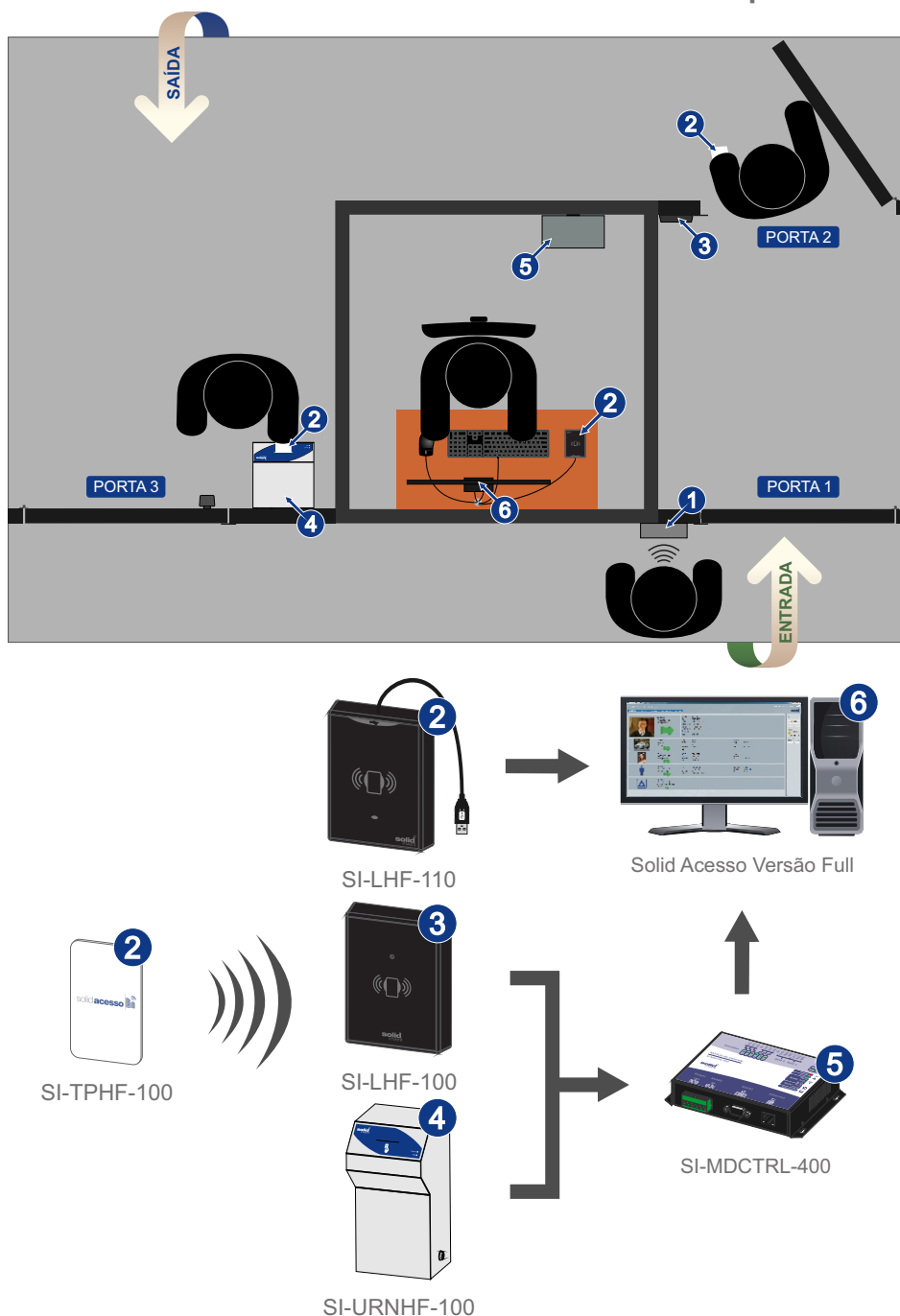
16. Acesso de visitantes com Cartão de proximidade (Somente para saída)

- 1 Na entrada o visitante é cadastrado pelo operador, um Cartão RFID é vinculado ao cadastro, através do Leitor USB 1, e entregue ao visitante. Ao fim do cadastro a Porta 1 é liberada
- 2 Para sair o visitante deposita o cartão na Urna Coletora 2 e a Porta 2 é liberada
- 3 O Módulo de Controle é responsável pela abertura das portas após comando do software
- 4 Os cadastros são efetuados pelo operador através do Software Solid Acesso
- ! Ao depositar o cartão na Urna este é desvinculado do cadastro do visitante, porém os dados do visitante ainda constam no sistema para futuros acessos



17. Acesso de visitantes em clausura com Cartão de proximidade

- 1 O visitante conversa com o operador por um interfone e informa aonde vai, o vigilante confirma a visita e libera a Porta 1 (via software)
- 2 Dentro da clausura, o visitante é cadastrado pelo operador, um Cartão RFID é vinculado ao cadastro, através do Leitor USB 2, e entregue ao visitante
- 3 O visitante aproxima o cartão ao Leitor 3 e a Porta 2 é liberada
- 4 Para sair o visitante deposita o cartão na Urna Coletora 4 e a Porta 3 é liberada
- 5 O Módulo de Controle efetua a abertura das portas após comando do software
- 6 Os cadastros são efetuados pelo operador através do Software Solid Acesso
- ! Após saída os dados do visitante ainda constam no sistema para futuros acessos



18. Acesso de visitantes em clausura com Cartão de proximidade (Somente para saída)

- 1 O visitante conversa com o operador por um interfone e informa aonde vai, o vigilante confirma a visita e libera a Porta 1 (via software)
- 2 Dentro da clausura, o visitante é cadastrada pelo operador, um Cartão RFID é vinculado ao cadastro, através do Leitor USB 2, e entregue ao visitante. Ao fim do cadastro a Porta 2 é liberada
- 3 Para sair o visitante deposita o cartão na Urna Coletora 3 e a Porta 3 é liberada
- 4 O Módulo de Controle efetua a abertura das portas após comando do software
- 5 Os cadastros são efetuados pelo operador através do Software Solid Acesso
- ! Após saída os dados do visitante ainda constam no sistema para futuros acessos

